

PALMARES SUBIDA A SAN BARTOLOME

I SUBIDA, 12 de septiembre de 1972

1°	José Miguel Báez	BMW 2002 Alpina	2	3:34.2
2°	Eugenio Montoro	Porsche 911 S	5	3:38.5
3°	Jerónimo Gómez	BMW 2002 Alpina	2	3:41.2
4°	Eufemiano Fuentes	Ferrari Dino	4	3:41.3
5°	Hilario Gómez	Lancia Fulvia HF	3	3:43.8

II SUBIDA, 18 de noviembre de 1973

1°	'Squalo Canela II'	Monoplaza Selex 1430	9	3:21.9
2°	Pedro Cruz	Ford Escort RS 2.0 BDA	2	3:22.3
3°	Antonio López	Alfa Romeo 2000 GTAm	2	3:29.4
4°	Antonio Pérez	Ford Capri 2.600 RS	2	3:37.2
5°	José Sarmiento	Monoplaza Selex 1.430	9	3:41.0

III SUBIDA, 1 diciembre 1974

1°	Hilario Gómez	Monoplaza Lince 1.600	9	3:17.4
2°	Jose L. Marrero	Monoplaza Lince 1.430	9	3:20.8
3°	Pedro Cruz	Ford Escort RS 2.0 BDA	2	3:26.8
4°	Miguel A. Toledo	Monoplaza Selex Libre	9	3:30.0
5°	Diego Suárez	Monoplaza Selex 1 430	9	3:34.0

IV SUBIDA, 16 de noviembre de 1975

1°	José A. Monzón	Fiat Abarth 2000 Sport	5	3:16.6
2°	Hilario Gómez	Monoplaza Lince 1.600	9	3:21.6
3°	Miguel Suárez	Monoplaza Selex/A.Romeo	9	3:22.9
4°	Santiago Castellano	BMW 2002 Turbo	2	3:29.5
5°	Javier Acosta	Ford Escort RS 2.0 BDA	2	3:33.4

V SUBIDA, 28 de enero de 1978

1°	'Squalo Canela II'	Monoplaza Brabham BT 40/12	8	3:19.12
2°	Eloy Santana	Monoplaza Lince 1.600	8	3:26.22
3°	Medardo Pérez	BMW 2002 Alpina	5	3:27.45
4°	José Sarmiento	Monoplaza Selex 1.430	8	3:28.20
5°	José L. Marrero	BMW 2002 Alpina	2	3:31.01

VERSIÓN ACTUAL

I SUBIDA, 26 de septiembre de 1992

1°	Medardo Pérez	Lancia Rallye 037	T	3:18.336
2°	Ignacio Urriza	Nissan Pulsar GTI-R	N	3:22.605
3°	ROVI Santana	Ford Escort RS Cosworth	N	3:22.766
4°	Antonio Ponce	BMW 635 CSi	A	3:24.448
5°	José del Pino	Honda Civic 1.6i-16	A	3:26.943

II SUBIDA, 16 de octubre de 1993

1°	Luis Monzón	Osella BMW	C	3:10.827
2°	José M. Herrera	Toyota Corolla GTI	A	3:34.466
3°	Diego J. Marrero	Honda Civic 1.6i-16	T	3:35.072
4°	Raúl Santana	Honda Civic 1.6i VTi	A	3:38.014
5°	Manuel Padrón	Ford Sierra RS Cosworth	N	3:38.423

III SUBIDA, 14 de mayo de 1994

1°	Luis Monzón	Osella BMW	C	3:04.834
2°	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	A	3:14.461
3°	Carlos A Lamberti	Nissan Pulsar GTI-R	A	3:15.318
4°	José M ^a Ponce	BMW M3	A	3:19.495
5°	Manuel Padrón	Ford Sierra RS Cosworth	N	3:32.157

IV SUBIDA, 26 noviembre 1995

1°	José M. Herrera	Toyota Corolla GTI	A	3:35.453
2°	Raúl Santana	Ford Sierra RS Cosworth	T	3:35.719
3°	Manuel Padrón	Ford Sierra RS Cosworth	N	3:41.046
4°	José L. Rodríguez	Honda Civic 1.6i-16	A	3:42.381
5°	Benito del Rosario	Mazda 323 GT-R	N	3:44.139

V SUBIDA, 23 de noviembre de 1996

1°	Pedro Pérez	Osella BMW	C	3:15.319
2°	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	A	3:23.169
3°	Miguel A. Padrón	Ford Sierra RS Cosworth	N	3:38.469
4°	Javier Torres	Renault Clio Williams	A	3:38.869
5°	Antonio Molina	Honda Civic 1.6i-16	A	3:40.383

VI SUBIDA, 22 noviembre 1997

1°	Ricardo Avero	Lola BMW	C	3:10.939
2°	Carlos A Lamberti	Osella BMW PA9-90	C	3:21.216
3°	José L. Rodríguez	Ford Escort RS Cosworth	N	3:29.412
4°	Manuel Padrón	Ford Sierra RS Cosworth	N	3:35.726
5°	Antonio Molina	Honda Civic 1.6i-16	T	3:41.776

VII SUBIDA, 14 octubre 2000

1°	Carlos A Lamberti	Osella BMW PA 9-90	C	3:06.835
2°	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	3:13.717
3°	Miguel A. Cruz	MG Metro 6R4	T	3:17.509
4°	Miguel A. Padrón	Ford Escort RS Cosworth	A	3:19.213
5°	José M. Herrera	Renault Megane Coupe	A	3:25.283

VIII SUBIDA, 27 octubre 2001

1°	Carlos A Lamberti	Osella BMW PA 9-90	C	2:58.089
2°	Miguel A. Cruz	MG Metro 6R4	T	3:17.874
3°	Miguel A. Padrón	Ford Escort RS Cosworth	A	3:21.246
4°	Carlos Padilla	Citroen Saxo Kit Car	A	3:23.171
5°	Pedro Pérez	Citroen ZX 16V	A	3:27.880

IX SUBIDA, 19 septiembre 2002

1°	Carlos A Lamberti	Osella BMW PA 9-90	C	2:58.393
2°	Miguel A. Padrón	Ford Escort RS Cosworth	A	3:14.062
3°	Glicerio Rodríguez	Mitsubishi Carisma Evo VI	A	3:15.147
4°	José A. Cardona	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	3:20.459
5°	Pedro Moreno	Mitsubishi Lancer Evo VII	N	3:22.274

X SUBIDA, 20 de septiembre de 2003

1°	Carlos A Lamberti	Osella BMW PA 9-90	C	2:57.918
2°	Miguel A. Padrón	Ford Escort RS Cosworth	T	3:15.297
3°	Pedro Moreno	Mitsubishi Lancer Evo VII	N	3:17.762
4°	José J. Torres	BMW 625 CSi	T	3:24.107
5°	José M. Herrera	Renault Clio Sport	N	3:24.538

XI SUBIDA, 4 de septiembre de 2004

1°	Antonio Ponce	Skoda Octavia K.C.	A	3:12.324
2°	Miguel A. Padrón	Ford Escort RS Cosworth	T	3:15.259
3°	José L. Barrios	Mitsubishi Lancer Evo VII	A	3:16.484
4°	Pedro Moreno	Mitsubishi Lancer Evo VII	N	3:17.348
5°	Juan González	BMW M3	T	3:18.035